

# DANGER ALERTE

## UN JEUNE TRAVAILLEUR EST TUÉ APRÈS AVOIR ÉTÉ ÉCRASÉ PAR UN CAMION

*Un jardinier-paysagiste de 18 ans est décédé après avoir été écrasé par un véhicule d'entreprise. Le camion d'une tonne était chargé de sable et stationné face en descente sur une pente.*

*Le jeune homme a reçu la directive de répandre du sable sous le camion car de l'huile s'en échappait. Il a ensuite rampé sous le camion pour vérifier l'origine de la fuite. Pendant qu'il se trouvait sous le véhicule, il a demandé à un collègue de vérifier si le frein de stationnement était appliqué. Ce faisant, ce dernier a desserré le frein par accident. Le camion a commencé à descendre la pente et, avant qu'il ne puisse être arrêté, il a écrasé la victime étendue dessous.*

### Travail sécuritaire NB a déterminé que les causes principales de l'accident étaient les suivantes :

1. La condition mécanique du véhicule était non conforme aux normes. Le moteur perdait de l'huile et la transmission automatique (mécanisme de stationnement) était défectueuse. Par conséquent, la position de stationnement ne suffisait pas pour retenir le camion et nécessitait l'application du frein de stationnement.
2. Le jeune homme s'était placé dans une position dangereuse en rampant sous le véhicule. De plus, il aurait dû vérifier lui-même si le frein de stationnement était appliqué, au lieu de demander à un collègue de le faire pendant qu'il se trouvait sous le camion.
3. Le collègue n'était pas sur le siège du conducteur lorsqu'il a vérifié le frein de stationnement. Il était donc impossible d'arrêter rapidement le véhicule lorsque celui-ci a commencé sa descente.



### Mesures de prévention recommandées

- Les plus vieux véhicules exigent plus d'entretien et des inspections plus fréquentes que les plus neufs. Les employés doivent signaler les défaillances à leur employeur sans tarder. Les employeurs doivent maintenir les outils, l'équipement et les machines en bon état d'entretien.
- Les freins de stationnement des véhicules laissés en position de stationnement doivent être appliqués et les roues doivent être calées. Ces précautions sont particulièrement importantes lorsque le véhicule est stationné dans une pente. Tourner les roues du côté opposé aux véhicules venant en sens inverse assure également la sécurité des autres personnes si le véhicule commence à se déplacer.
- On a constaté que les jeunes travailleurs courent un plus grand risque de subir des blessures au travail. Une formation suffisante doit leur être offerte afin qu'ils puissent accomplir leurs tâches en toute sécurité. Une surveillance plus étroite peut également être nécessaire jusqu'à ce que le surveillant estime qu'un jeune travailleur peut s'acquitter de ses tâches de façon sécuritaire.

Mettre le frein

Frein appliqué