



SOCIAL SHARING TOOLKIT

Broadband Back-up Alarms

Timeline: Spring 2018

ABOUT THE PROJECT

Until recently back-up alarms used on powered-mobile equipment and vehicles were tonal and had certain limitations such as potential hearing damage, noise pollution, and difficulty localizing the source. New broadband alarms provide more options for preventing workplace accidents involving the reversal of powered and motor vehicles, as well as addressing some of the limitations. Their source can be more easily located and they reduce noise disturbance.

We want to build awareness of this new alternative technology within industries where powered mobile equipment and vehicles over a tonne are used regularly.

Below we have drafted bilingual content for various mediums (newsletter, social media) that you can use and adapt as you see fit.

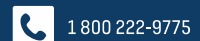
If you have any questions, please reach out to: communications@ws-ts.nb.ca

Thank you for your support!

WorkSafeNB

Connect with us!

worksafenb.ca



SOCIAL SHARING TOOLKIT

CONTENT

Newsletter	Bulletin
<p>Broadband back-up alarms: new technologies offer an alternative to traditional tonal alarms</p> <p>Reversing vehicles pose a safety risk at job sites. Back-up alarms are meant to prevent injury or death by alerting people near vehicles when they are moving backward. As required by the <i>OHS Act</i> [Sections 213.11 (f) & (g), 216 (1)(g), 224(f) and 230.21(1)(f)], audible back-up alarms are required on powered mobile equipment and vehicles with a capacity of one tonne.</p> <p>A new alternative to the tonal beep, beep, beep alarm is now available. The City of Ottawa is currently piloting the technology on snow removal vehicles. Visit worksafenb.ca to learn more and to listen to the difference.</p>	<p>Alarmes de recul à large bande : la nouvelle technologie offre une solution de remplacement aux alarmes tonales classiques</p> <p>Les véhicules qui reculent présentent un risque pour la sécurité sur les chantiers. Les alarmes de recul ont pour but de prévenir les blessures ou la mort en alertant les personnes à proximité des véhicules lorsqu'ils reculent. Conformément à la <i>Loi sur l'hygiène et la sécurité au travail</i> [alinéas 213.11f) et g); 216(1)g); 224f); et 230.21(1)f)], des alarmes de recul sonores sont nécessaires sur l'équipement mobile à moteur et les véhicules d'une capacité d'une tonne.</p> <p>Une nouvelle solution de remplacement de l'alarme tonale « bip, bip, bip » est maintenant offerte. La Ville d'Ottawa fait actuellement l'essai de ces alarmes sur les véhicules de déneigement dans le cadre d'un programme pilote. Visitez le site travailsecuritairenb.ca pour en apprendre davantage et pour découvrir la différence.</p>
Twitter	
<p>(1) Tired of the beep, beep, beep back-up alarms? New broadband alarms are easier to locate and reduce noise disturbance. Learn more: http://ow.ly/lxht30jtzeV</p> <p>(2) New broadband alarms may be better for your hearing and for those around you: http://ow.ly/lxht30jtzeV #safety #backupalarms</p>	<p>(1) Êtes-vous fatigués des alarmes de recul « bip, bip, bip »? Les nouvelles alarmes à large bande sont plus faciles à repérer et permettent de réduire les perturbations par le bruit. En apprendre plus : http://ow.ly/okLd30jtzpg</p> <p>(2) Les nouvelles alarmes à large bande peuvent être meilleures pour vos oreilles et celles des personnes autour de vous : http://ow.ly/okLd30jtzpg #sécurité #alarmesderecul</p>

SOCIAL SHARING TOOLKIT

Facebook / LinkedIn

A new alternative to the tonal beep, beep, beep alarm is now available. The City of Ottawa is currently piloting the technology on snow removal vehicles. Visit worksafenb.ca to learn more and to listen to the difference.

Une nouvelle solution de remplacement de l'alarme tonale « bip, bip, bip » est maintenant offerte. La Ville d'Ottawa fait actuellement l'essai de ces alarmes sur les véhicules de déneigement dans le cadre d'un programme pilote. Visitez le site travailsecuritairenb.ca pour en apprendre davantage et pour découvrir la différence.