

Les angles morts sur les camions à bascule causent des situations dangereuses

En octobre 2017, un travailleur a perdu la vie lorsque le conducteur d'un camion à bascule ne l'a pas vu devant la machine. Travail sécuritaire NB tient à rappeler aux conducteurs, aux entrepreneurs, aux employeurs et aux travailleurs les dangers des angles morts sur les machines lourdes.

Le fait d'être frappé par une machine lourde, surtout un camion à bascule, est l'une des principales causes de blessures et de décès de travailleurs sur les routes et dans les zones de travaux routiers. Beaucoup de gens pensent que le plus grand risque pour les travailleurs de la construction est un conducteur qui traverse les barrières et les frappe, mais en réalité, ils sont plus souvent frappés par un véhicule de construction.

Les angles morts peuvent limiter le champ de vision d'un conducteur de machine lourde. Il s'agit des endroits autour du véhicule que le conducteur ne peut pas voir dans son champ de vision immédiat ou indirectement à l'aide de miroirs.

Mesures correctives pour les travailleurs et les piétons

- Présumez que le conducteur ne vous voit pas.
- Établissez un contact visuel avec le conducteur.
- Portez des vêtements de haute visibilité.
- Demeurez alertes.
- Utilisez les voies désignées pour les piétons.
- Restez à une distance sécuritaire des machines lourdes.

Mesures correctives pour les employeurs

- Assurez que les conducteurs sont compétents.
- Assurez que les camions à bascule sont bien entretenus.
- Assurez que des voies sécuritaires sont désignées pour les piétons.
- Assurez que les travailleurs portent des vêtements de haute visibilité et demeurent sur les voies désignées.

Mesures correctives pour les conducteurs

- Assurez d'être compétents pour conduire une machine lourde.
- Assurez que le klaxon, les miroirs, les avertisseurs sonores de recul, les feux clignotants et autre équipement de sécurité fonctionnent.
- Soyez attentifs aux piétons, aux autres véhicules et aux voies pour piétons.

Angles morts du conducteur



N'oubliez pas : Si vous ne pouvez pas voir le conducteur, il ne peut pas vous voir non plus!