



## LIVRE DE BORD DE PALAN AÉRIEN Registre permanent

Le présent guide a pour but de vous permettre de vous conformer aux dispositions du paragraphe 210(3) du *Règlement général 91-191*, établi en vertu de la *Loi sur l'hygiène et la sécurité au travail*.

Ce registre permanent doit demeurer avec la machine en tout temps. Les spécifications du fabricant relatives au modèle particulier de l'appareil de levage devraient être ajoutées aux données ci-jointes.

**Propriétaire de  
l'appareil de levage** \_\_\_\_\_

**Marque de l'appareil  
de levage** \_\_\_\_\_

**Unité n°** \_\_\_\_\_

**N° de modèle** \_\_\_\_\_

**N° de série** \_\_\_\_\_

**Puissance maximale** \_\_\_\_\_

# Table des matières

## Exigences d'inspection d'un pont roulant

- Inspection quotidienne / du quart de travail.....3
- Inspection annuelle.....3
- Inspection quotidienne d'un pont roulant.....4
- Feuilles d'inspection visuelle quotidienne.....5

# Exigences d'inspection d'un pont roulant

## Inspection quotidienne / du quart de travail

Le conducteur doit inspecter un pont roulant chaque jour lorsque celui-ci est utilisé de la façon précisée à l'alinéa 211(2)a) du *Règlement général 91-191*. Les résultats de l'inspection doivent être indiqués dans un registre des inspections comme le stipule le paragraphe 210(3) du *Règlement général 91-191*.

## Inspection annuelle

Une personne compétente doit inspecter un appareil de levage tous les douze mois comme le stipule le paragraphe 210.01(1) du *Règlement général 91-191* et attester par écrit que l'appareil est conforme aux spécifications du fabricant comme le prévoit le paragraphe 210.01(2) du *Règlement*.

D'après le *Règlement général 91-191*, « compétent » signifie

- a) qualifié en raison de ses connaissances, de sa formation et de son expérience pour accomplir la tâche assignée de façon à assurer la santé et la sécurité des personnes;
- b) au courant des dispositions de la *Loi sur l'hygiène et la sécurité au travail* et des règlements qui s'appliquent à la tâche assignée; et
- c) au courant des dangers potentiels ou réels liés à la tâche assignée, pour la santé ou la sécurité.

L'alinéa 207(2)b) du *Règlement* exige qu'un appareil de levage soit conçu, installé, construit, vérifié, examiné, inspecté, utilisé et entretenu conformément à la norme de la CSA B167-96, « Norme de sécurité pour l'entretien et l'inspection des ponts roulants, des portiques, des monorails, des palans et des chariots ». Par conséquent, en plus de la conformité aux spécifications du fabricant, le *Règlement général 91-191* exige que les articles 4.4.4.2, 4.4.5.2 et 4.4.5.3 de la norme de la CSA B167-96 soient suivis lorsque l'inspection annuelle est effectuée. Les délais indiqués par la norme de la CSA B167-96 sont établis selon l'usage. Plus l'appareil de levage est utilisé fréquemment pour l'exécution de gros travaux, plus il devrait être inspecté souvent. Travail sécuritaire NB recommande que les ponts roulants soient inspectés à la fréquence indiquée à l'article 4.4.5.1 de la norme de la CSA B167-96.

Les résultats des inspections annuelles ou périodiques, y compris les réparations, les mises au point et autres observations, doivent être inscrits dans le registre des inspections et transmis à un agent sur demande.

Canadian Standards Association International  
CSA International, Sales Department  
178, boulevard Rexdale  
Etobicoke, ON M9W 1R3  
Téléphone : 1 866 797-4272, Vente des normes  
Télécopie : 416 747-4149 Courriel : sales@csa.org  
[www.shopcsa.ca/onlinestore/welcome.asp](http://www.shopcsa.ca/onlinestore/welcome.asp)

# Exigences d'inspection d'un pont roulant

## Inspection quotidienne d'un pont roulant

La liste suivante est offerte à titre indicatif pour effectuer les inspections visuelles quotidiennes des composants qui ont un effet direct sur le fonctionnement sûr de l'appareil et dont l'état peut changer de jour en jour suivant l'usage auquel ils sont soumis. Les éléments indiqués, mais qui ne se limitent pas nécessairement à cette liste, doivent être inspectés pour découvrir toute défectuosité. Ceci comprend l'observation en cours d'exploitation des défauts qui peuvent se produire.

Pour obtenir une liste d'inspection complète de l'unité utilisée, veuillez consulter les recommandations du fabricant.

<b>Commandes de fonctionnement</b>	Détecter les défectuosités, toute usure excessive, les éléments brisés ou endommagés, l'isolation endommagée sur les fils, câbles et commandes électriques; vérifier les étiquettes de fonction pour le contrôle du conducteur.
<b>Butées et interrupteurs de fin de course</b>	Détecter les défectuosités et les éléments brisés ou endommagés.
<b>Dispositifs avertisseurs</b>	Détecter les défectuosités.
<b>Câbles et chaînes de levage</b>	Vérifier les câbles en vue de l'enroulement du mouflage; vérifier les câbles métalliques pour en détecter des brins brisés, une distension, une formation de coudes ou une saillie du centre. Vérifier les chaînes pour détecter toute usure excessive, ou des maillons étirés ou endommagés.
<b>Rails et roues de chariot</b>	Vérifier le bon fonctionnement; détecter les roues usées ou endommagées, ainsi que les rails endommagés.
<b>Rails et roues de pont</b>	Vérifier le bon fonctionnement; détecter les roues usées ou endommagées, les rails endommagés, ainsi que les boulons manquants ou desserrés dans les charpentes d'appui.
<b>Moufles et crochets de levage</b>	Détecter les signes d'étirement, d'usure excessive, de fissures, de déformation et toute défectuosité du système de verrouillage.
<b>Freins</b>	Détecter les défectuosités des freins de charge ou des freins de roues de pont, de chariot et de descendeur commandé.
<b>Accès au pont et à la cabine</b>	Détecter les échelons d'échelle, les rails, les marches, les passerelles et les garde-corps endommagés.
<b>Éclairage</b>	S'assurer que l'éclairage est suffisant dans la cabine et l'aire d'opération.
<b>Mise en ordre</b>	S'assurer que les chemins de déplacement du conducteur sont débarrassés de tout obstacle.

# Inspection quotidienne d'un pont roulant

## Inspection visuelle quotidienne

Le conducteur doit faire une inspection visuelle de l'appareil de levage chaque jour, conformément à l'alinéa 211(2)a) du *Règlement général 91-191*.

Cochez (✓) les éléments qui ont été vérifiés.

Mois \_\_\_\_\_ Année \_\_\_\_\_

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Commandes de fonctionnement																															
Butées et interrupteurs de fin de course																															
Dispositifs avertisseurs																															
Câbles et chaînes de levage																															
Rails et roues de chariot																															
Rails et roues de pont																															
Mouffes et crochets de levage																															
Freins																															
Accès au pont et à la cabine																															
Passerelles et garde-corps																															
Éclairage																															
Mise en ordre																															

Si d'autres conducteurs utilisent l'appareil de levage au cours d'une journée donnée, ceux-ci doivent signer pour indiquer que tous les éléments ci-dessus ont été vérifiés.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Conducteur 1																															
Conducteur 2																															
Conducteur 3																															

Remarques	Initiales	Date

# Inspection quotidienne d'un pont roulant

## Inspection visuelle quotidienne

Le conducteur doit faire une inspection visuelle de l'appareil de levage chaque jour, conformément à l'alinéa 211(2)a) du *Règlement général 91-191*.

Cochez (✓) les éléments qui ont été vérifiés.

Mois \_\_\_\_\_ Année \_\_\_\_\_

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Commandes de fonctionnement																															
Butées et interrupteurs de fin de course																															
Dispositifs avertisseurs																															
Câbles et chaînes de levage																															
Rails et roues de chariot																															
Rails et roues de pont																															
Moufles et crochets de levage																															
Freins																															
Accès au pont et à la cabine																															
Passerelles et garde-corps																															
Éclairage																															
Mise en ordre																															

Si d'autres conducteurs utilisent l'appareil de levage au cours d'une journée donnée, ceux-ci doivent signer pour indiquer que tous les éléments ci-dessus ont été vérifiés.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Conducteur 1																															
Conducteur 2																															
Conducteur 3																															

Remarques	Initiales	Date

# Inspection quotidienne d'un pont roulant

## Inspection visuelle quotidienne

Le conducteur doit faire une inspection visuelle de l'appareil de levage chaque jour, conformément à l'alinéa 211(2)a) du *Règlement général 91-191*.

Cochez (✓) les éléments qui ont été vérifiés.

Mois \_\_\_\_\_ Année \_\_\_\_\_

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Commandes de fonctionnement																															
Butées et interrupteurs de fin de course																															
Dispositifs avertisseurs																															
Câbles et chaînes de levage																															
Rails et roues de chariot																															
Rails et roues de pont																															
Mouffes et crochets de levage																															
Freins																															
Accès au pont et à la cabine																															
Passerelles et garde-corps																															
Éclairage																															
Mise en ordre																															

Si d'autres conducteurs utilisent l'appareil de levage au cours d'une journée donnée, ceux-ci doivent signer pour indiquer que tous les éléments ci-dessus ont été vérifiés.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Conducteur 1																															
Conducteur 2																															
Conducteur 3																															

Remarques	Initiales	Date

# Inspection quotidienne d'un pont roulant

## Inspection visuelle quotidienne

Le conducteur doit faire une inspection visuelle de l'appareil de levage chaque jour, conformément à l'alinéa 211(2)a) du *Règlement général 91-191*.

Cochez (✓) les éléments qui ont été vérifiés.

Mois \_\_\_\_\_ Année \_\_\_\_\_

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Commandes de fonctionnement																															
Butées et interrupteurs de fin de course																															
Dispositifs avertisseurs																															
Câbles et chaînes de levage																															
Rails et roues de chariot																															
Rails et roues de pont																															
Mouffles et crochets de levage																															
Freins																															
Accès au pont et à la cabine																															
Passerelles et garde-corps																															
Éclairage																															
Mise en ordre																															

Si d'autres conducteurs utilisent l'appareil de levage au cours d'une journée donnée, ceux-ci doivent signer pour indiquer que tous les éléments ci-dessus ont été vérifiés.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Conducteur 1																															
Conducteur 2																															
Conducteur 3																															

Remarques	Initiales	Date



# Inspection quotidienne d'un pont roulant

## Inspection visuelle quotidienne

Le conducteur doit faire une inspection visuelle de l'appareil de levage chaque jour, conformément à l'alinéa 211(2)a) du *Règlement général 91-191*.

Cochez (✓) les éléments qui ont été vérifiés.

Mois \_\_\_\_\_ Année \_\_\_\_\_

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Commandes de fonctionnement																															
Butées et interrupteurs de fin de course																															
Dispositifs avertisseurs																															
Câbles et chaînes de levage																															
Rails et roues de chariot																															
Rails et roues de pont																															
Mouffes et crochets de levage																															
Freins																															
Accès au pont et à la cabine																															
Passerelles et garde-corps																															
Éclairage																															
Mise en ordre																															

Si d'autres conducteurs utilisent l'appareil de levage au cours d'une journée donnée, ceux-ci doivent signer pour indiquer que tous les éléments ci-dessus ont été vérifiés.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Conducteur 1																															
Conducteur 2																															
Conducteur 3																															

Remarques	Initiales	Date

# Inspection quotidienne d'un pont roulant

## Inspection visuelle quotidienne

Le conducteur doit faire une inspection visuelle de l'appareil de levage chaque jour, conformément à l'alinéa 211(2)a) du *Règlement général 91-191*.

Cochez (✓) les éléments qui ont été vérifiés.

Mois \_\_\_\_\_ Année \_\_\_\_\_

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Commandes de fonctionnement																															
Butées et interrupteurs de fin de course																															
Dispositifs avertisseurs																															
Câbles et chaînes de levage																															
Rails et roues de chariot																															
Rails et roues de pont																															
Moufles et crochets de levage																															
Freins																															
Accès au pont et à la cabine																															
Passerelles et garde-corps																															
Éclairage																															
Mise en ordre																															

Si d'autres conducteurs utilisent l'appareil de levage au cours d'une journée donnée, ceux-ci doivent signer pour indiquer que tous les éléments ci-dessus ont été vérifiés.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Conducteur 1																															
Conducteur 2																															
Conducteur 3																															

Remarques	Initiales	Date

# Inspection quotidienne d'un pont roulant

## Inspection visuelle quotidienne

Le conducteur doit faire une inspection visuelle de l'appareil de levage chaque jour, conformément à l'alinéa 211(2)a) du *Règlement général 91-191*.

Cochez (✓) les éléments qui ont été vérifiés.

Mois \_\_\_\_\_ Année \_\_\_\_\_

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Commandes de fonctionnement																															
Butées et interrupteurs de fin de course																															
Dispositifs avertisseurs																															
Câbles et chaînes de levage																															
Rails et roues de chariot																															
Rails et roues de pont																															
Mouffes et crochets de levage																															
Freins																															
Accès au pont et à la cabine																															
Passerelles et garde-corps																															
Éclairage																															
Mise en ordre																															

Si d'autres conducteurs utilisent l'appareil de levage au cours d'une journée donnée, ceux-ci doivent signer pour indiquer que tous les éléments ci-dessus ont été vérifiés.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Conducteur 1																															
Conducteur 2																															
Conducteur 3																															

Remarques	Initiales	Date

# Inspection quotidienne d'un pont roulant

## Inspection visuelle quotidienne

Le conducteur doit faire une inspection visuelle de l'appareil de levage chaque jour, conformément à l'alinéa 211(2)a) du *Règlement général 91-191*.

Cochez (✓) les éléments qui ont été vérifiés.

Mois \_\_\_\_\_ Année \_\_\_\_\_

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Commandes de fonctionnement																															
Butées et interrupteurs de fin de course																															
Dispositifs avertisseurs																															
Câbles et chaînes de levage																															
Rails et roues de chariot																															
Rails et roues de pont																															
Mouffles et crochets de levage																															
Freins																															
Accès au pont et à la cabine																															
Passerelles et garde-corps																															
Éclairage																															
Mise en ordre																															

Si d'autres conducteurs utilisent l'appareil de levage au cours d'une journée donnée, ceux-ci doivent signer pour indiquer que tous les éléments ci-dessus ont été vérifiés.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Conducteur 1																															
Conducteur 2																															
Conducteur 3																															

Remarques	Initiales	Date

# Inspection quotidienne d'un pont roulant

## Inspection visuelle quotidienne

Le conducteur doit faire une inspection visuelle de l'appareil de levage chaque jour, conformément à l'alinéa 211(2)a) du *Règlement général 91-191*.

Cochez (✓) les éléments qui ont été vérifiés.

Mois \_\_\_\_\_ Année \_\_\_\_\_

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Commandes de fonctionnement																															
Butées et interrupteurs de fin de course																															
Dispositifs avertisseurs																															
Câbles et chaînes de levage																															
Rails et roues de chariot																															
Rails et roues de pont																															
Mouffes et crochets de levage																															
Freins																															
Accès au pont et à la cabine																															
Passerelles et garde-corps																															
Éclairage																															
Mise en ordre																															

Si d'autres conducteurs utilisent l'appareil de levage au cours d'une journée donnée, ceux-ci doivent signer pour indiquer que tous les éléments ci-dessus ont été vérifiés.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Conducteur 1																															
Conducteur 2																															
Conducteur 3																															

Remarques	Initiales	Date

# Inspection quotidienne d'un pont roulant

## Inspection visuelle quotidienne

Le conducteur doit faire une inspection visuelle de l'appareil de levage chaque jour, conformément à l'alinéa 211(2)a) du *Règlement général 91-191*.

Cochez (✓) les éléments qui ont été vérifiés.

Mois \_\_\_\_\_ Année \_\_\_\_\_

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Commandes de fonctionnement																															
Butées et interrupteurs de fin de course																															
Dispositifs avertisseurs																															
Câbles et chaînes de levage																															
Rails et roues de chariot																															
Rails et roues de pont																															
Moufles et crochets de levage																															
Freins																															
Accès au pont et à la cabine																															
Passerelles et garde-corps																															
Éclairage																															
Mise en ordre																															

Si d'autres conducteurs utilisent l'appareil de levage au cours d'une journée donnée, ceux-ci doivent signer pour indiquer que tous les éléments ci-dessus ont été vérifiés.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Conducteur 1																															
Conducteur 2																															
Conducteur 3																															

Remarques	Initiales	Date

# Inspection quotidienne de pont roulant

## Inspection visuelle quotidienne

Le conducteur doit faire une inspection visuelle de l'appareil de levage chaque jour, conformément à l'alinéa 211(2)a) du *Règlement général 91-191*.

Cochez (✓) les éléments qui ont été vérifiés.

Mois \_\_\_\_\_ Année \_\_\_\_\_

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Commandes de fonctionnement																															
Butées et interrupteurs de fin de course																															
Dispositifs avertisseurs																															
Câbles et chaînes de levage																															
Rails et roues de chariot																															
Rails et roues de pont																															
Mouffes et crochets de levage																															
Freins																															
Accès au pont et à la cabine																															
Passerelles et garde-corps																															
Éclairage																															
Mise en ordre																															

Si d'autres conducteurs utilisent l'appareil de levage au cours d'une journée donnée, ceux-ci doivent signer pour indiquer que tous les éléments ci-dessus ont été vérifiés.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Conducteur 1																															
Conducteur 2																															
Conducteur 3																															

Remarques	Initiales	Date

# Inspection quotidienne de pont roulant

## Inspection visuelle quotidienne

Le conducteur doit faire une inspection visuelle de l'appareil de levage chaque jour, conformément à l'alinéa 211(2)a) du *Règlement général 91-191*.

Cochez (✓) les éléments qui ont été vérifiés.

Mois \_\_\_\_\_ Année \_\_\_\_\_

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Commandes de fonctionnement																															
Butées et interrupteurs de fin de course																															
Dispositifs avertisseurs																															
Câbles et chaînes de levage																															
Rails et roues de chariot																															
Rails et roues de pont																															
Mouffles et crochets de levage																															
Freins																															
Accès au pont et à la cabine																															
Passerelles et garde-corps																															
Éclairage																															
Mise en ordre																															

Si d'autres conducteurs utilisent l'appareil de levage au cours d'une journée donnée, ceux-ci doivent signer pour indiquer que tous les éléments ci-dessus ont été vérifiés.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Conducteur 1																															
Conducteur 2																															
Conducteur 3																															

Remarques	Initiales	Date



